



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO TROFEO NORD EST
ENDURO COUNTRY**

I. DEFINIZIONE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

II. IL TROFEO

Il/I CoRe Friuli V.G. della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Trofeo di Enduro Country Nord Est** da svolgersi **in n°8 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Friuli V.G. o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro country da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15 dicembre 2015 come da circolare del 25 novembre 2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

| | | |
|---|-------------|-----------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | | € 20,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | | € 420,00 |
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 200,00 | € 250,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 200,00 | € 230,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|-----------------------|---|
| ELITE | Tutte |
| FUORISTRADA U/O21 | Tutte |
| AMATORIALE | in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento |
| MINIYOUNG (2003-2001) | Tutte |

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

| CLASSE | SIGLA | CILINDRATA |
|------------------------|-------|--|
| E1 (coppie) | E1 | Oltre 50 fino a 125 2T - Fino a 250 4T |
| OLTRE (coppie) | O | Oltre 125 2t-oltre 250 4t |
| UNICA (coppie) | U | TUTTE |
| MARATHON (individuale) | M | TUTTE |

2. **I conduttori nati negli anni 2003 – 2002 -2001 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**

3. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

4. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 3 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- COPPIE € 40,00
- MARATHON € 50,00
- SQUADRE € 0,00

Nel caso di iscrizione sul campo di gara o pre iscrizione non accompagnata dalla relativa tassa verrà imputata al pilota una sovratassa di € 20,00 da versare al Moto Club organizzatore che verserà al Co.Re. entro 7 giorni. Di tale sovratassa € 10,00 verranno restituiti dal Co.Re. al Moto Club organizzatore entro 20 giorni dall'avvenuto versamento.

VII. NUMERI DI GARA

1°. L'assegnazione dei numeri di gara è a discrezione dell'organizzazione.

2°. Per le coppie vengono assegnati i numeri dal 1 al 99; per i marathon vengono assegnati i numeri dal 100 a seguire. Nel caso in cui le coppie siano più di 99 ai marathon vanno dati i numeri dal 200 a seguire.

3°. È fatto obbligo all'organizzazione consegnare alle formazioni, in fase di O.P., le tabelle portanumero con i relativi numeri di gara (tre tabelle per moto).



4°. I conduttori sono tenuti ad apporre i numeri di gara sulle tre tabelle portanumero dei propri motocicli.

5°. I numeri di gara devono essere uguali per entrambi i conduttori della formazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA

Ore 3

b) GARA TIPO

- Gara divisa in Gara1 e Gara2 entrambe della durata di 1h e 30'
- giro della durata di 4 minuti circa
- Può essere prevista la partecipazione individuale e/o di formazioni di due piloti che saranno sul tracciato uno alla volta utilizzando il testimone previsto dall'R.P.
- Tutte le prove valide per il Trofeo Nord Est prevedono la partecipazione individuale e di coppia.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

come da RP.

d) BRIEFING

Previsto 30 min. prima della partenza.

e) ORDINE DI PARTENZA

1°. L'ordine di allineamento sulla linea di partenza è dato da una prova di qualificazione a tempo (art.214 annesso enduro). La prova verrà effettuata da ogni conduttore; per le formazioni viene considerato il migliore fra i tempi ottenuti dai componenti.

2°. Per le classi E1, U e O la prova di qualificazione deve essere effettuata contemporaneamente da entrambi i piloti della formazione. Nel caso in cui la formazione corre con una sola moto sarà solo uno dei due piloti ad effettuare la prova.

3°. La non effettuazione della prova di qualificazione comporta la retrocessione di 5 posizioni nella classifica finale.

4°. È facoltà dell'organizzazione poter imporre un tempo massimo fra la verifica alle O.P. e la presentazione alla prova per l'allineamento. L'eventuale ritardo non validamente motivato comporta una penalità di 1 minuto sul tempo di qualifica.

5°. La moto può essere sorretta unicamente dal concorrente. Può essere prevista la partenza tipo Le Mans con moto sorretta esclusivamente da un paletto.

6°. La partenza deve avvenire contemporaneamente per tutti i conduttori. Sono vietate le partenze in doppia fila o a scaglioni.

7°. È fatto obbligo all'organizzazione predisporre lungo la linea di partenza dei cartelli sui quali verranno riportati i numeri dei conduttori ordinati secondo la classifica della prova effettuata per l'allineamento di partenza. La distanza fra i cartelli dovrà essere costante e compresa fra 1,10 e 1,30 m fra due cartelli consecutivi.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.30 alle 9.30

2°. Le parti da punzonare sono:

a) telaio

Per la punzonatura devono essere presentati assieme entrambi i motocicli della formazione in verifica.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Quando prevista, potranno essere sottoposti alla prova i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Previsto come da art. 19.9 annesso enduro. Fungerà da testimone per tutte le gare di Trofeo.

i) SQUADRE

I conduttori che compongono una formazione possono far parte di squadre diverse.



j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 5.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

l) CLASSIFICHE

1° Sono stilate le classifiche di Gara1 e Gara2 ai fini del punteggio del Trofeo e la classifica somma di Gara1 e Gara2 per le premiazioni di giornata.

2° Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni gara e per quella finale del Trofeo.

3° Per ogni singola gara una formazione si intenderà classificata qualora gli sia stato rilevato almeno un giro completo del tracciato.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali, se il numero delle gare effettuate è pari o maggiore a 6, allora si prevede lo scarto del peggior punteggio, altrimenti non si effettuerà nessuno scarto. Per la classifica delle squadre sono ritenuti validi tutti i risultati.

Per ogni gara una formazione può prendere punti qualora abbia regolarmente preso il via e gli sia stato rilevato, dal personale addetto al rilevamento dei passaggi, almeno un giro di gara.

Alla fine di ogni gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

| | | | |
|----|-------------|---|--------------|
| 20 | punti al 1° | 7 | punti al 9° |
| 17 | punti al 2° | 6 | punti al 10° |
| 15 | punti al 3° | 5 | punti al 11° |
| 13 | punti al 4° | 4 | punti al 12° |
| 11 | punti al 5° | 3 | punti al 13° |
| 10 | punti al 6° | 2 | punti al 14° |
| 9 | punti al 7° | 1 | punto al 15° |
| 8 | punti al 8° | | |

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

| | |
|----------------------------|----------|
| CONDUTTORE A = 28'33" - 1° | 20 punti |
| CONDUTTORE B = 28'33" - 1° | 20 punti |
| CONDUTTORE C = 30'00" - 3° | 15 punti |

Tutte le formazioni delle classi E1, O, U prendono punti per il Trofeo.

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima gara.

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Trofeo Nord Est E1
- Campione Trofeo Nord Est OLTRE
- Campione Trofeo Nord Est UNICA
- Campione Trofeo Nord Est MARATHON
- Campione Trofeo Nord Est SQUADRA A

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.



XI. NORME TERRITORIALI

a) ISCRIZIONI

In fase di iscrizione ogni formazione deve indicare a siglare, su apposita tabella, la classe di appartenenza

b) CAMBIO CONDUTTORE

1°. Il numero di cambi fra i conduttori è illimitato e può avvenire in qualunque momento.

c) ZONA BOX

1°. All'interno della Zona Box possono accedervi unicamente i Conduttori e due meccanici per ogni formazione verificata, oltre al D.d.G., al C.d.G. e agli U.d.G. addetti.

2°. I motocicli presenti nella Zona Box devono essere unicamente quelli utilizzati in gara e regolarmente punzonati. È vietato introdurre nella Zona Box motocicli non punzonati; è altresì vietato portare fuori dalla Zona Box i motocicli per tutta la durata della gara, salvi il caso di uscita per entrare nel percorso di gara e il caso in cui la formazione decide di non continuare la stessa e riconsegna il testimone agli organizzatori. L'infrazione a tali divieti comporta l'esclusione della formazione.

3°. All'interno della Zona Box è VIETATO procedere con motore acceso. L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. Fa eccezione l'uscita dalla Zona Box a seguito della chiamata del D.d.G. per l'allineamento per la partenza delle gare.

d) ZONA CAMBIO

1° Zona ricavata in prossimità della Zona Box e all'interno della quale avviene il cambio del testimone. Devono essere previsti due accessi distinti dal tracciato (entrata e uscita) e almeno uno verso la Zona Box.

2° All'interno della Zona Cambio possono accedere unicamente i piloti in moto o i C.d.G. E' vietato l'accesso ai meccanici o agli accompagnatori. L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione.

3° Il cambio di testimone deve avvenire unicamente fra i piloti della stessa formazione senza alcun aiuto esterno.

4° Nell'immediata uscita verso la Zona Box deve essere prevista una piccola area riservata ai marathons per il rifornimento.

5° Manutenzione ai motocicli o rifornimento all'interno della Zona Cambio implicano l'immediata esclusione della formazione.

e) PERCORSO

1°. Il punto di rilevamento giri deve essere posto nelle vicinanze del punto di entrata della Zona Cambio, e deve assolutamente essere situato prima di esso, prendendo come riferimento il senso di marcia della gara.

2°. La zona di partenza deve essere abbastanza lunga da permettere l'allineamento contemporaneo di tutti i conduttori su di un'unica fila (parte dei conduttori può anche essere allineata in curva) e avere una larghezza minima di 15 metri. L'uscita verso la Zona Cambio e l'entrata in pista dalla stessa devono essere tali da non costituire pericolo di incidente fra i conduttori che transitano per la Zona Cambio e quelli che sono sul percorso; si devono inoltre evitare possibili incroci di traiettoria fra gli stessi.

f) ARRESTO ANTICIPATO DELLA GARA

1°. Se l'arresto della gara avviene dopo tre quarti del tempo previsto, questa è da ritenersi valida a tutti gli effetti ai fini del Trofeo; se l'arresto avviene prima e la gara non può riprendere, la gara viene dichiarata nulla e non valida ai fini del Trofeo.

g) PAUSA FRA GARA1 E GARA2

Il tempo massimo di pausa consentito fra l'arrivo dell'ultimo conduttore di Gara1 e la chiamata all'allineamento per Gara2 è stabilito in 45 minuti. Al termine della pausa i conduttori avranno





10 minuti di tempo per uscire dalla Zona Box e occupare la propria posizione sulla linea di partenza. Trascorso il tempo l'uscita dalla Zona Box sarà chiusa.

h) TEMPO MASSIMO

- 1°. È stabilito un tempo massimo di 15 minuti per tutti i conduttori per transitare sul traguardo, dopo che è stata esposta la bandiera a scacchi.
- 2°. A tutti i conduttori che transiteranno oltre questo termine non verrà rilevato il giro.

i) CRONOMETRAGGIO

- 1°. Il giro non viene rilevato se il conduttore attraversa la linea di rilevamento tempo a piedi. In caso di smarrimento del trasponder i giri effettuati senza trasponder non verranno conteggiati.
- 2°. È obbligatorio posizionare in modo ben visibile ai piloti in transito un orologio, indicante il tempo trascorso o mancante della gara, nella zona di rilevamento passaggio.

j) NOTE MOTO CLUB

- 1°. Il Moto Club organizzatore dovrà versare al CoRe entro 7 gg dalla gara, € 1,00 per ogni pilota iscritto alla propria manifestazione.

k) FLASH RACE

- 1°. Se previsto dall'R.P. al termine della gara di Campionato verrà disputata la Flash Race. Per nessun motivo la gara di Campionato potrà essere accorciata per poter disputare la Flash Race.
- 2°. La Flash Race si disputa su alcune manches a eliminazione diretta e con accesso immediato alla finale unica; non sono previste manches di recupero. Tutte le manches disputate avranno una durata massima di 10 minuti, mentre per la finale la durata sarà di 15 minuti.
- 3°. Il numero di manches viene stabilito dall'organizzatore in funzione della larghezza della partenza.
- 4°. Il tracciato verrà ricavato accorciando il tracciato della gara di Campionato
- 5°. Alla Flash Race partecipano di diritto le prime dieci formazioni di tutte le classi (E1, O, U e M). Nel caso di non partecipazione di piloti aventi diritto, gli stessi possono essere sostituiti da altri piloti preventivamente iscritti in un'apposita lista
- 6°. Non sono previste suddivisioni in categorie.
- 7°. La Flash Race è una gara fine a sé stessa. Non è previsto alcun campionato per somma di punti.
- 8°. La premiazione della Flash Race è a discrezione dell'organizzatore.

l) BANDIERA GIALLA

- 1°. In caso di sorpasso in regime di bandiera gialla la formazione sarà retrocessa di 5 posizioni

m) FOTOGRAFI

- 1°. Solamente i fotografi tesserati FMI e accreditati presso l'organizzatore possono accedere al campo di gara.
- 2°. Per l'accreditamento il fotografo deve far pervenire all'organizzatore il numero di tessera Federale entro il giovedì precedente la manifestazione.
- 3°. È fatto obbligo all'organizzazione fornire ai fotografi accreditati apposita pettorina di riconoscimento.

Approvato in data 25 febbraio 2016

Il Presidente del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33036 Torreano di Martignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

Timbro del CoRe

