



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

**REGOLAMENTO TROFEO ENDURO ED EPOCA
REGIONALE**

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II.IL TROFEO

Il/I CoRe FVG della FMI indice/ per l'anno sportivo 2016 il **Trofeo Regionale FVG di Enduro ed Epoca** da svolgersi in n° 5 prove.

Le prove di trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i FVG avranno diritto all'acquisizione dei punti per il trofeo.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe FVG o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ** (secondo circolare CO.RE FVG) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di trofeo regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15 dicembre 2016 come da circolare del mod.A 2016 .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

- | | |
|---|---|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➤ Diritto di Urgenza | € (come da circolare CO.RE di Appartenenza) |



- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € **420,00**
- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 200,00 **2 gg** € **250,00**
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 200,00 € 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte
LIGHT	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	35,01	S.R.
E1	UNICA	E1	2002 e prec	35,01	S.R.
E2	UNICA	E2		35,01	S.R.
E3	UNICA	E3		35,01	S.R.
UltraVeteran	UNICA	UV	60 e prec	35,01	S.R.
Epoca	50	E50	2002 e prec	35,01	S.R.
Epoca	125	EX1		35,01	S.R.
Epoca	250	EX2		35,01	S.R.
Epoca	Oltre 250	EPO		35,01	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Le categorie d'epoca riguardano motocicli fino al 1983 iscritti al Registro Storico FMI che dovrà essere presentato in sede di OP e registrato dal commissario nell'elenco iscritti.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore entro le ore 20.00 del mercoledì precedente la gara con contestuale copia del pagamento della tassa di iscrizione e numero di CRO.



Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

✓ INDIVIDUALE	€ 40,00
✓ 50	€ 20,00
✓ SQUADRE	€ 30,00

È prevista l'iscrizione al trofeo di €5,00 da versare alla prima alla quale si prende parte.

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti i iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione.

Numerazione: sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

- TUTTI i piloti di TUTTE le classi Dal n° 101 al n° 400
- Classe Z Dal n° 401

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° da 3 a 7 giri previsti
- n° 1 o 3 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° 1 o 3 C.O. per giro
- apertura paddock 7 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

180/200

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza.

e) ORDINE DI PARTENZA

Alla prima gara nell'ordine:

E50-EX1-EX2-EPO- dalla seconda in base alla classifica della gara precedente.

le altre classi (E1-E2-E3-UV-Z) in base al ranking aggiornato dal più basso al più alto.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche amministrative si svolgeranno il giorno della gara dalle 7:30 alle 8:30.

Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2 (annesso endure 2016) che funge da punzonatura.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista

oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Previsti. (vedi art 19.9 Annesso Enduro)

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un trofeo un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Non sono ammessi nelle squadre e nei team, i piloti delle seguenti categorie: Z.

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di trofeo.

La classifica per Squadre sarà stilata come da art. 19.11 delle norme Enduro.

j) PARCO CHIUSO



Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 5 lettera b.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati saranno considerate tutte le prove senza alcuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo trofeo ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di trofeo saranno assegnati i titoli per le categorie previste all'art.V.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

- 01 Maggio Cividale
- 12 Giugno Pradielis
- 31 Luglio Campo di Bonis
- 09 Ottobre Attimis
- 06 Novembre Pozzuolo del Friuli.

Approvato in data 19 Aprile 2016

**Il Presidente della CSN
P. Sesti**