



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA**

REGOLAMENTO ENDURO COUNTRY REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

II. IL CAMPIONATO

Il/la CoRe Friuli V.G. della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro Country** da svolgersi in n° 6 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Friuli V.G. avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Friuli V.G. o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 25,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro country da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15 dicembre 2017 come da circolare.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 25,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 20,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH) |

- | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 230,00 | € 280,00 |
| | 200,00 | € 230,00 |





➤ Servizio Fonometrico

€ 250,00

€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
2 TEMPI (coppie)	2T	Oltre 50 2T, 2 moto 2 tempi
4 TEMPI (coppie)	4T	Oltre 50 4T, 2 moto 4 tempi
UNICA (coppie)	U	Oltre 50 2T e 4T, 1 moto 2 tempi e 1 moto 4 tempi
MARATHON (individuale)	M	TUTTE

- 1. I conduttori nati negli anni 2004-2003-2002 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.**
2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, entro il giovedì precedente la manifestazione. Negli stessi termini, va inviato al Moto Club la copia dell'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- COPPIE € 45,00
- MARATHON € 50,00
- SQUADRE € 0,00

- 1°. Nel caso di iscrizione sul campo di gara o pre-iscrizione non accompagnata dalla relativa tassa verrà imputata al pilota una sovrattassa di € 20,00 da versare al Moto Club organizzatore al momento delle O.P. Tale sovrattassa sarà incamerata dal Motoclub organizzatore

VII. NUMERI DI GARA

- 1°. L'assegnazione dei numeri di gara è a discrezione dell'organizzazione.
- 2°. Per le coppie vengono assegnati i numeri dal 101 al 199; per i marathon vengono assegnati i numeri dal 200 a seguire. Nel caso in cui le coppie siano più di 99 ai marathon vanno dati i numeri dal 300 a seguire.
- 3°. E' fatto obbligo all'organizzazione consegnare alle formazioni, in fase di O.P., le tabelle portanumero di colore bianco con i relativi numeri di gara (tre tabelle per moto). Per la sola classe M le tabelle possono essere di colore giallo.
- 4°. I conduttori sono tenuti ad apporre i numeri di gara sulle tre tabelle portanumero dei propri motocicli.
- 5°. I numeri di gara devono essere uguali per entrambi i conduttori della formazione.

VIII. SVOLGIMENTO GARA



**a) DURATA**

Ore 4. Ore 3 se invece la gara si svolge su sabbia.

b) GARA TIPO

- Gara divisa in Gara1 e Gara2 entrambe della durata di 2h, 1h e 30' se su sabbia
- giro della durata di almeno 4 minuti circa
- Può essere prevista la partecipazione individuale e/o di formazioni di due piloti che saranno sul tracciato uno alla volta utilizzando il testimone previsto dall'R.P.
- Tutte le prove valide per il Campionato regionale Friuli Venezia Giulia prevedono la partecipazione individuale e di coppia.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

come da RP.

d) BRIEFING

Previsto 30 min. prima della partenza.

e) ORDINE DI PARTENZA

1°.L'ordine di allineamento sulla linea di partenza è dato da una prova di qualificazione a tempo (art.214 annesso enduro). La prova verrà effettuata da ogni conduttore; per le formazioni viene considerato il migliore fra i tempi ottenuti dai componenti.

2°.Per le classi 2T, 4T e U la prova di qualificazione deve essere effettuata contemporaneamente da entrambi i piloti della formazione. Nel caso in cui la formazione corre con una sola moto sarà solo uno dei due piloti ad effettuare la prova.

3°.La non effettuazione della prova di qualificazione comporta la non ammissione alla gara

4°.È facoltà dell'organizzazione poter imporre un tempo massimo fra la verifica alle O.P. e la presentazione alla prova per l'allineamento. L'eventuale ritardo non validamente motivato comporta una penalità di 1 minuto sul tempo di qualifica.

5°.La moto può essere sorretta unicamente dal concorrente. Può essere prevista la partenza tipo Le Mans con moto sorretta esclusivamente da un paletto.

6°.La partenza deve avvenire contemporaneamente per tutti i conduttori. Sono vietate le partenze in doppia fila o a scaglioni.

7°.È fatto obbligo all'organizzazione predisporre lungo la linea di partenza dei cartelli sui quali verranno riportati i numeri dei conduttori ordinati secondo la classifica della prova effettuata per l'allineamento di partenza. La distanza fra i cartelli dovrà essere costante e compresa fra 1,10 e 1,30 m fra due cartelli consecutivi.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.30 alle 9.30

2°. Le parti da punzonare sono:
a) telaio

Per la punzonatura devono essere presentati assieme entrambi i motocicli della formazione in verifica.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,0** db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc **114,0** db/A + tolleranza prevista

2°. Quando prevista, potranno essere sottoposti alla prova i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purché entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Previsto come da art. 19.9 annesso enduro. Fungerà da testimone per tutte le gare di Campionato regionale.

i) SQUADRE

I conduttori che compongono una formazione possono far parte di squadre diverse.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto. Annesso Enduro 2018 art 8.1 comma 5.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.



E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

I) CLASSIFICHE

1° Sono stilate le classifiche di Gara1 e Gara2 ai fini del punteggio di Campionato e la classifica somma di Gara1 e Gara2 per le premiazioni di giornata.

2° Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni gara e per quella finale di Campionato.

3° Per ogni singola gara una formazione si intenderà classificata qualora gli sia stato rilevato almeno un giro completo del tracciato.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali, se il numero delle gare effettuate è pari o maggiore a 6, allora si prevede lo scarto del peggior punteggio, altrimenti non si effettuerà nessuno scarto. Per la classifica delle squadre sono ritenuti validi tutti i risultati.

Per ogni gara una formazione può prendere punti qualora abbia regolarmente preso il via e abbia percorso almeno il 50% di giri rispetto al vincitore della gara. Per la classe M il riferimento è il numero di giri del vincitore della gara.

Alla fine di ogni gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Tutte le formazioni delle classi 2T, 4T e U possono prendere punti per il Campionato, purché i loro componenti siano iscritti a Moto Club del Friuli Venezia Giulia e non abbiano già gareggiato in precedenti gare di Campionato in formazioni differenti; ai fini delle classifiche un singolo conduttore può essere iscritto con una sola formazione. Nel caso di cambio componente da parte di una formazione, quest'ultima non comparirà in classifica. Per stilare la classifica di Campionato le classifiche di gara vanno epurate dalle formazioni che non possono prendere punti. Tutti gli iscritti alla classe M prendono punti purché siano iscritti a Moto club del Friuli Venezia Giulia.

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima gara.

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale 2 TEMPI
- ✓ Campione Regionale 4 TEMPI
- ✓ Campione Regionale MARATHON
- ✓ Campione Regionale UNICA
- ✓ Campione Regionale SQUADRA A





X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

a) ISCRIZIONI

In fase di iscrizione ogni formazione deve indicare e siglare, su apposita tabella, la classe di appartenenza

b) CAMBIO CONDUTTORE

1°. Il numero di cambi fra i conduttori è illimitato e può avvenire in qualunque momento.

c) ZONA BOX

1°. All'interno della Zona Box possono accedere unicamente i Conduttori e due meccanici per ogni formazione verificata, oltre al D.d.G., al C.d.G. e agli U.d.G. addetti.

2°. I motocicli presenti nella Zona Box devono essere unicamente quelli utilizzati in gara e regolarmente punzonati. È vietato introdurre nella Zona Box motocicli non punzonati; è altresì vietato portare fuori dalla Zona Box i motocicli per tutta la durata della gara, salvi il caso di uscita per entrare nel percorso di gara e il caso in cui la formazione decide di non continuare la stessa e riconsegna il testimone agli organizzatori. L'infrazione a tali divieti comporta l'esclusione della formazione.

3°. All'interno della Zona Box è VIETATO procedere con motore acceso. L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. Fa eccezione l'uscita dalla Zona Box a seguito della chiamata del D.d.G. per l'allineamento per la partenza delle gare.

4°. Tra il tracciato e la zona box, dovrà essere dislocata la zona cambio. Devono essere previsti due accessi distinti dal tracciato (entrata e uscita) e almeno un accesso verso la Zona Box. La Zona Cambio deve avere una dimensione minima di 9x18 metri. All'interno della Zona Cambio possono accedere unicamente i piloti con le moto o i C.d.G. È vietato l'accesso ai meccanici o agli accompagnatori, L'infrazione a tale divieto comporta l'esclusione della formazione. All'interno della Zona Cambio è consentito procedere con motore acceso.

5°. Il cambio di testimone deve avvenire unicamente fra i piloti della stessa formazione senza alcun aiuto esterno.

6°. Manutenzione ai motocicli o rifornimento all'interno della Zona Cambio implicano l'immediata esclusione della formazione.

d) PERCORSO

1°. Il punto di rilevamento giri deve essere posto nelle vicinanze del punto di entrata della Zona Cambio, e deve assolutamente essere situato prima di esso, prendendo come riferimento il senso di marcia della gara.

2°. La zona di partenza deve essere abbastanza lunga da permettere l'allineamento contemporaneo di tutti i conduttori su di un'unica fila (parte dei conduttori può anche essere allineata in curva) e avere una larghezza minima di 15 metri. L'uscita verso la Zona Box e l'entrata in pista dalla stessa devono essere tali da non costituire pericolo di incidente fra i conduttori che transitano per la Zona Box e quelli che sono sul percorso; si devono inoltre evitare possibili incroci di traiettoria fra gli stessi.

e) ARRESTO ANTICIPATO DELLA GARA

1°. Se l'arresto della gara avviene dopo tre quarti del tempo previsto, questa è da ritenersi valida a tutti gli effetti ai fini del Campionato; se l'arresto avviene prima e la gara non può riprendere, la gara viene dichiarata nulla e non valida ai fini del Campionato.

f) PAUSA FRA GARA 1 E GARA 2

Il tempo massimo di pausa consentito fra l'arrivo dell'ultimo conduttore di Gara 1 e la chiamata all'allineamento per Gara 2 è stabilito in 45 minuti. Al termine della pausa i conduttori avranno 10 minuti di tempo per uscire dalla Zona Box e occupare la propria posizione sulla linea di partenza. Trascorso il tempo l'uscita dalla Zona Box sarà chiusa.

g) TEMPO MASSIMO

1°. È stabilito un tempo massimo di 10 minuti per tutti i conduttori per transitare sul traguardo, dopo che è stata esposta la bandiera scacchi. A tutti i conduttori che transiteranno oltre questo termine non verrà rilevato il giro.



h) CRONOMETRAGGIO

1°. Il giro non viene rilevato se il conduttore attraversa la linea di rilevamento tempo a piedi. In caso di smarrimento del trasponder i giri effettuati senza trasponder non verranno conteggiati.

2°. È obbligatorio posizionare in modo ben visibile ai piloti in transito un orologio, indicante il tempo trascorso o mancante della gara, nella zona di rilevamento passaggio.

j) NOTE MOTO CLUB

1°. Il Moto Club organizzatore dovrà versare al CoRe entro 7 gg dalla gara, € 2,00 per ogni pilota iscritto alla propria manifestazione.

2°. Viene fatta raccomandazione a tutti coloro che collaborano all'interno della zona box ai fini del cambio pilota e rifornimento di prestare la massima attenzione all'entrata ed all'uscita.

k) FLASH RACE

1°. Se previsto dall'R.P. al termine della gara di Campionato verrà disputata la Flash Race, gara a manche a eliminazione diretta. Per nessun motivo la gara di Campionato potrà essere accorciata per poter disputare la Flash Race.

2°. La Flash Race si disputa su alcune manches a eliminazione diretta e con accesso immediato alla finale unica; non sono previste manches di recupero. Tutte le manches disputate avranno una durata massima di 10 minuti, mentre per la finale la durata sarà di 15 minuti.

3°. Il numero di manches viene stabilito dall'organizzatore in funzione della larghezza della partenza.

4°. Il tracciato verrà ricavato accorciando il tracciato della gara di Campionato

5°. Alla Flash Race partecipano di diritto le prime dieci formazioni di tutte le classi (2T e 4T, O, U e M). Nel caso di non partecipazione di piloti aventi diritto, gli stessi possono essere sostituiti da altri piloti preventivamente iscritti in un'apposita lista

6°. Non sono previste suddivisioni in categorie.

7°. La Flash Race è una gara fine a sé stessa. Non è previsto alcun campionato per somma di punti.

8°. La premiazione della Flash Race è a discrezione dell'organizzatore.

l) BANDIERA GIALLA

1°. In caso di sorpasso in regime di bandiera gialla la formazione sarà retrocessa di 5 posizioni.

XII. CALENDARIO

04 Marzo 2018 – Mc Albatros SACILE (PN)

07 Ottobre – Mc Sabbadoro LIGNANO SABBADORO (UD)

28 Ottobre – Mc Polcenigo PRATA DI PORDENONE (PN)

Approvato il 02 Marzo 2018

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33035 Torsano di Marignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411034

