FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TRENTO-BOLZANO-VENETO - FRIULI VENZIA GIULIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:
di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
di osservare le norme del codice della strada

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Trento, Bolzano, Veneto e FVG della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Triveneto di Enduro** da svolgersi **in n°5 prove**.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Trento, Bolzano, Veneto e FVG avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Trento, Bolzano, FVG, Veneto o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **(secondo circolare CO.RE di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2020.
Le richieste per le prove di Campionato Triveneto dovranno pervenire come da **Circolare Sportiva nazionale "Richiesta Manifestazioni 2020".**
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* — € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
  *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara — € 40,00
- Cassa Previdenza Piloti — € 60,00
- Diritto di Segreteria — € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
- Diritto di Urgenza — € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare — € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)
- Contributo Ispettore di Percorso — € 80,00

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT (SENZA ACQUISIRE PUNTEGGI DI CAMPIONATO	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	04 e prec	**0,00**	**35,00**
Codice	Z	ZU	04 – 06	**35,01**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	02 – 04	**35,01**	**S.R.**
Junior	2T + 4T	J2 + J4	97 – 01	**35,01**	**S.R.**
Senior	2T + 250 4T + 450	S2 + SD + SE	86 – 96	**35,01**	**S.R.**
Major Master	2T + 4T	R2 + R4	79 – 85	**35,01**	**S.R.**
Major Expert	2T + 4T	X2 + X4	72 - 78	**35,01**	**S.R.**
Veteran	V+SV+UV	V+W+UV	(69-71)+ (65-68)+(64 e prec)	**35,01**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	06 e prec	**35,01**	**S.R.**
Lady	UNICA	LU	06 e prec	**35,01**	**S.R.**

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno cinque motocicli verificati e punzonati.
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza: (Triveneto = TRI).**

5. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Triveneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
6. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale e MiniOffroad (con limitazioni di età)**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale **http://sigma.federmoto.it** con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro il lunedì precedente la gara.
Il motoclub organizzatore si impegna ad esporre (sito web o social) l'elenco dei piloti regolarmente iscritti alla manifestazione entro il Venerdì sera (ore 20:30) antecedente la gara.
I piloti che al momento della redazione dell'elenco iscritti non fossero ancora **in regola con il pagamento** saranno cancellati definitivamente e non potranno più prendere parte alla manifestazione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 70,00
- 50 € GRATUITA
- SQUADRE € 30,00

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione

- Tassa Piloti € 5,00

*(a cura del Moto cLub organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE di appartenenza del Pilota partente alla manifestazione e rilevabile dalla Licenza Agonistica, tramite Bonifico Bancario sul conto del CO.RE interessato).

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S0100501801000000020802
- Bolzano Iban: IT35A0100511601000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N0100512300000000030114
- In caso di una manifestazione con validità esclusivamente interregionale (non triveneta) la tassa piloti di € 5,00 (per ogni pilota iscritto alla gara) dovrà essere versata dal motoclub organizzatore (tramite bonifico bancario) entro 7 giorni dalla manifestazione al Co.Re. della regione di svolgimento della manifestazione, indifferentemente dal Co.Re di appartenenza del pilota.

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

- TUTTI i piloti di TUTTE le classi Dal n° 101 e avanti al totale degli iscritti
-

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

b) GARA TIPO

- Ogni singolo giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P. per le gare su un giorno, 6 ore prima per le gare su due giorni.

- I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 30 minuti previsti per ogni giornata di gara (vedi variante nel numero di prove e durata per le manifestazioni di carattere solo Regionale). Tale durata, sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 4 minuti.
- L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:
- primi 15 (QUINDICI) piloti di ogni classe della classifica di campionato TRV in corso (campionato precedente se alla prima gara).
- primi 15 (QUINDICI) piloti di ogni classe della classifica campionato regionale in corso (regioni aderenti al camp.TRV) (campionato precedente se alla prima gara).
- i restanti piloti che hanno già acquisito punteggio nel campionato Triveneto e/o nei Campionati Regionali con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- i piloti licenziati presso il Co.Re di appartenenza della manifestazione con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- rimanenti piloti appartenenti ai Co.Re del triveneto con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- I piloti ospiti a completamento dell'elenco iscritti.

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara.
Le verifiche amministrative si svolgeranno dalle 14:30 alle 20:00
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

2°. Nel caso un Pilota sia impossibilitato a presentarsi alle OP il sabato, potrà:
-delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione. *Per le gare di campionato TRV che si svolgono in due giorni, le OP facoltativamente potranno svolgersi dalle 8:00 alle 12:00 del primo giorno di gara.

3°. Nell'attività territoriale è prevista solamente la punzonatura del telaio composta dal numero di telaio dichiarato e dalla punzonatura con vernice.

g) TRANSPONDER

Previsti. (vedi Annesso Enduro)

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.
Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra di scuderia motociclistica, farà fede l'elenco dei piloti facenti parte della stessa e trasmessa al Comitato Regionale.
Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Non sono ammessi nelle squadre e nei team, i piloti della classe Z.
La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.

.

i) PARCO CHIUSO
Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze. Annesso Enduro art 8.1 comma 4 lettera d.
*Per le gare di campionato Triveneto che si svolgono in due giornate, il parco chiuso sarà previsto tra la fine della prima giornata di gara e la fine delle partenze della seconda giornata di gara. Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

j) PODIO
L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.
Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato TRIVENETO, dei Campionati Regionali di Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano sarà considerato n° 01 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre.
Per il calcolo dei punteggi di Campionato TRIVENETO e Veneto, l'ultima gara a calendario potrà essere calcolata come scarto solo per i piloti regolarmente iscritti e ammessi alla manifestazione dopo le verifiche amministrative e tecniche. Tutti i piloti non iscritti, non potranno calcolare l'ultima prova come scarto.
Vedi eventuali ulteriori specifiche o varianti al punto XI NORME TERRITORIALI.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:
CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ TOP CLASS (solo Camp. Reg. VENETO)
- ✓ 50 CODICE
- ✓ CADETTI
- ✓ JUNIOR 2T
- ✓ JUNIOR 4T
- ✓ SENIOR 2T
- ✓ SENIOR 250 4T
- ✓ SENIOR 450
- ✓ MASTER 2T
- ✓ MASTER 4T
- ✓ EXPERT 2T
- ✓ EXPERT 4T
- ✓ VETERAN
- ✓ SUPER VETERAN
- ✓ ULTRA VETERAN
- ✓ LADY
- ✓ SQUADRE A
- ✓
- ✓
- ✓

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ TOP CLASS (solo Camp. Reg. VENETO)
- ✓ 50 CODICE
- ✓ CADETTI
- ✓ JUNIOR 2T
- ✓ JUNIOR 4T
- ✓ SENIOR 2T
- ✓ SENIOR 250 4T
- ✓ SENIOR 450
- ✓ MASTER 2T
- ✓ MASTER 4T
- ✓ EXPERT 2T
- ✓ EXPERT 4T
- ✓ VETERAN
- ✓ SUPER VETERAN
- ✓ ULTRAVETERAN
- ✓ LADY
- ✓ SQUADRE A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

I suddetti titoli saranno validi per le classifiche dei singoli campionati regionali e di conseguenza per i rispettivi voti plurimi.

Per il Campionato Regionale Veneto è prevista la Categoria TOP CLASS (vedi anche punto XI NORME TERRITORIALI)

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

CLASSI E CATEGORIE

Il Campionato Regionale Veneto prevede l'inserimento della Categoria TOP CLASS in Classe Unica, in aggiunta alle altre Categorie e Classi stabilite al punto V CLASSIFICHE DI GARA.
Il ranking di inserimento dei piloti in TOP CLASS è compreso tra 35,01 e 99,99.
Tutte le altre categorie avranno un ranking compreso tra 100,00 e S.R.
Per la TOP CLASS non è prevista la premiazione di gara.
I piloti con le caratteristiche indicate saranno selezionati ed inseriti in classifica a stesura delle classifiche provvisorie e definitiva di Campionato.

ORGANIZZAZIONE GARE

a) VALUTAZIONE GARE

Alla chiusura del campionato, il gruppo di Coordinamento Enduro del Triveneto farà una valutazione per tutti gli eventi a calendario nel territorio Triveneto della stagione appena conclusa, eventualmente coinvolgendo tutti i moto club che abbiano partecipato ai vari campionati.
Tale valutazione considererà i seguenti fattori e potrà essere utilizzata, oltre che per segnalare e

consigliare agli organizzatori dove è necessario migliorare, anche per l'eventuale assegnazione nella stagione successiva di eventi di titolarità Triveneta.
- Logistica ed organizzazione
- Prove speciali e controlli orari
- Trasferimenti e percorso

b) SPONSOR DI CAMPIONATO

Nell'eventualità siano presenti uno o più sponsor di campionato, il moto club organizzatore ha l'obbligo di utilizzare il materiale pubblicitario che riceverà dal gruppo di coordinamento enduro, come da indicazioni ricevute e/o come da istruzioni visibili nell'allegato A (sponsor di campionato) al presente regolamento, che nel caso potrà essere reso disponibile.
In linea generale il materiale pubblicitario consegnato dovrà essere sempre esposto, in modo ben visibile:
-Ai Paddock
-All'ingresso e/o uscita delle prove speciali
-Alle Premiazioni
Nel caso siano forniti numeri gara, volantini, adesivi, brochure illustrative, premi gara o altro da consegnare ai piloti iscritti e/o ai premiati, il moto club si impegna a distribuire tale materiale informativo ai partecipanti, secondo indicazioni, oltre a verificare che i piloti utilizzino tale materiale come da indicazioni, senza eventuali alterazioni.

c) Per le manifestazioni di validità SOLAMENTE Regionale, quindi che non abbiano validità per il Campionato Triveneto, lo SVOLGIMENTO GARA può essere variato come segue, a seconda della formula di gara scelta:

ENDURO STANDARD

A1) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

B1) GARA TIPO

- giro della durata di 90 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 40 km circa)
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

C1) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Il numero max. di iscritti è fissato a 360 piloti.
In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:
- primi 15 (QUINDICI) piloti di ogni classe della classifica di campionato regionale in corso (campionato precedente se alla prima gara).
- i piloti licenziati presso il Co.Re di appartenenza della manifestazione con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- i restanti piloti che hanno già acquisito punteggio nei campionati regionali con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- rimanenti piloti appartenenti ai Co.Re del triveneto con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- I piloti ospiti a completamento dell'elenco iscritti.

ENDURO LIGHT

A2) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

B2) GARA TIPO

- giro della durata di 40 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 25km circa)
- n° 5 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 25 minuti previsti)
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

C2) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Per la formula Enduro Light il numero max. di iscritti è fissato a 180 piloti.
In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:
- primi 15 (QUINDICI) piloti di ogni classe della classifica di campionato regionale in corso (campionato precedente se alla prima gara).
- i piloti licenziati presso il Co.Re di appartenenza della manifestazione con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- i restanti piloti che hanno già acquisito punteggio nei campionati regionali con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- rimanenti piloti appartenenti ai Co.Re del triveneto con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- I piloti ospiti a completamento dell'elenco iscritti.

Per entrambe le formule di gara valgono i seguenti punti:

F1) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Per le gare di validità Regionale, le Operazioni Preliminari possono essere svolte, a discrezione del Motoclub organizzatore, il giorno antecedente la gara oppure il giorno della gara, o ancora in entrambe le giornate. Secondo la formula di gara scelta, le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Gara Standard: verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara e/o facoltativamente a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara.
Le verifiche amministrative si svolgeranno al sabato dalle 15:00 alle 19:30 e/o il giorno della gara dalle 6:30 alle 8:00
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

Gara Light: verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara e/o, facoltativamente a discrezione dell'organizzatore, il giorno della gara.
Le Verifiche amministrative si svolgeranno il giorno antecedente dalle 15:30 alle 19:30, il giorno della gara dalle 6:30 alle 8:30
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

Per entrambe le formule gara è possibile delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

J1) PARCO CHIUSO

Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore. Annesso Enduro 2019 art 8.1 comma 4 lettera d.
Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

e) SCARTO

Nel caso il campionato preveda una o più gare di scarto, per il calcolo del punteggio finale, in caso di assoluta parità come al punto IX, saranno valutati anche i risultati ottenuti esclusi dallo scarto.

f) ISPETTORE DI PERCORSO

Il Comitato Triveneto Enduro istituisce per tutte le gare di Campionato Triveneto la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dall'Art. 19.6 Norme Sportive Enduro, fatta eccezione per:

- la nomina, che verrà fatta dal Comitato Triveneto Enduro, fra quelli indicati dai singoli Co.Re. (max uno per ogni Co.Re.) L'Ispettore di Percorso incaricato veràà ufficializzato sul R.P. di gara
- il DdG che assume tutti le incombenze previste per la Giuria

Per le gare valide esclusivamente per i campionati regionali, la presenza dell'Ispettore di percorso è a discrezione del moto club organizzatore che, eventualmente, dovrà farne richiesta

XII. CALENDARIO 2020

Campionato Triveneto Enduro

14 Giugno 2020	MC Fanna / Fanna (PN)
28 Giugno 2020	MC Pino Medeot – Capriva del Friuli (GO)
13 Settembre 2020	MC Polcenigo – Polcenigo (PN)
Da assegnare	
11 Ottobre 2020	MC Bibione - Bibione (VE)

Campionato Veneto Enduro

26 Aprile 2020	MC Crociati Parma – Tizzano (PR)
14 Giugno 2020	MC Fanna / Fanna (PN)
28 Giugno 2020	MC Pino Medeot – Capriva del Friuli (GO)
13 Settembre 2020	MC Polcenigo – Polcenigo (PN)
Da Assegnare	
11 Ottobre 2020	MC Bibione - Bibione (VE)

Campionato Friuli-Venezia-Giulia Enduro

23 Febbraio 2020	MC MMVV Grado – Grado (GO)
22 Marzo 2020	MC Isontino – Gradisca d'Isonzo (GO)
14 Giugno 2020	MC Fanna – Fanna (PN)
28 Giugno 2020	MC Pino Medeot - Capriva (GO)
13 Settembre 2020	MC Polcenigo – Polcenigo (PN)
20 Settembre 2020	MC Carso - Fogliano (GO) - In definizione

Approvato il 11/02/2020

COMMISSIONE PROVINCIALE BOLZANO F.M.I. C.O.N.I. LANDESKOMITEE BOZEN

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia Giulia

COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA

Il Presidente del Co. Prov. Trento

Il Presidente del Co.Re. Veneto